






PRILOGA 10A

**MNENJE
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

naziv mnenja

Mnenje o sprejemljivosti gradnje z vidika posega v varovalni pas AC/HC

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	DARS d.d.
naslov	Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
št. mnenja	6.2./2026-DŠ-4945-351/AC
povezava	D11260517102
datum	5. 6. 2026
predpis oz. podlaga za mnenje	31., 52., 54., 76., 77. in 78. člen Zakona o cestah /ZCes-2/ (Ur. l. RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 78/23 – ZUNPEOVE), 42. 43. in 141. člen Gradbenega zakona /GZ-1/ (Ur. l. RS, št. 199/2021, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25), drugi odstavek 9. in 19. člena Zakona o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 97/10, 40/12 – ZUJF in 85/25)
postopek vodil	Darja Šoper
podpis	 <p>DARS Ime in priimek : Darja ŠOPER Datum podpisa : 05.06.2026 14:41:26 Digitalni podpis BetrSign®</p>
vodja Službe za nepremičnine	Mojca Zupančič Kovačič
	  <p>DARS Ime in priimek : Mojca ZUPANČIČ KO Datum podpisa : 05.06.2026 16:00:41 Digitalni podpis BetrSign®</p> <p>DARS Ime in priimek : Aleš CANTARUTTI Datum podpisa : 08.06.2026 07:33:38 Digitalni podpis BetrSign®</p>
odgovorna oseba mnenjedajalca	Uprava DARS d.d.
podpis	  <p>DARS Ime in priimek : Nika DRAKULIČ Datum podpisa : 08.06.2026 09:34:52 Digitalni podpis BetrSign®</p> <p>DARS Ime in priimek : David SKORNŠEK Datum podpisa : 08.06.2026 11:57:55 Digitalni podpis BetrSign®</p>

INVESTITOR

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe

OBČINA ŠEMPETER - VRTOJBA

naslov ali poslovni naslov družbe

Trg Ivana Roba 3A, 5290 Šempeter pri Gorici

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe

MATERIA d.o.o.

naslov ali poslovni naslov družbe

Trg Marka Plenčiča 11, 5250 Solkan

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

PRIKLJUČITEV POLNILNIC ZA ELEKTRIČNE AVTOBUSE

kratek opis gradnje	Izvedba NN priključka, električnih meritev in napajanja dveh polnilnih postaj za električne avtobuse, na zemljiščih s parc. št. 85/12, 32/1, 84/7, 15/4, 15/2, 10/3, k. o. (2316) Vrtojba.
PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	PZI, št. 0561
datum izdelave	marec 2026
projektant (naziv družbe)	AVELIS d.o.o., Žnidarčičeva ulica 27, 5290 Šempeter pri Gorici
MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	<ul style="list-style-type: none"> - Zakon o cestah /ZCes-2/ (Ur. l. RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), - Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US, 75/25 in 14/26), - Gradbeni zakon /GZ-1/ (Ur. l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A 47/25 – odl. US in 75/25), - Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr., 22/25 in 86/25 – odl. US 14/26 - ZINUNPS), - Uredba o kategorizaciji državnih cest (Ur. l. RS, št. 24/24 in 102/25), - Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 30/23) - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25 in 16/26) in - ostali tehnični normativi, standardi in predpisi s področja cestogradnje.
pogoji za izvajanje gradnje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Posegi v varovalnem pasu HC ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza. 2. Zaradi posegov v varovalni pas HC v nobenem primeru ne sme biti ogrožena stabilnost ceste in objektov, odvodnja ceste ter kršeni interesi družbe DARS. 3. Izvajalec del je dolžan zavarovati delovišče oziroma urediti z ustrezno preglednostjo in predpisano prometno signalizacijo tako, da bo promet potekal neovirano. 4. Vsi novi GJL se morajo predvideti z upoštevanjem dodatnih odmkov od HC objektov, instalacij in naprav. 5. V času gradnje izvajalec del na območju cestnega zemljišča omogoči upravljavcu HC spremljanje izvedbe del in zagotovi izvedbo dodatnih ukrepov za zaščito cestne infrastrukture, na pisno zahtevo pooblaščenih predstavnikov upravljavca. Izvajalec del se mora pred začetkom izvajanja del z upravljavcem dogovoriti o načinu dela, morebitnih križanjih trase GJL in o nadzoru s strani upravljavca. Na mikro lokacijah križanj GJL je treba izvesti ročni točkovni izkop. Če bi zaradi gradnje prišlo do poškodb GJL v upravljanju družbe DARS, je investitor dolžan poravnati vso morebitno škodo. 6. Na cestnem zemljišču je treba vse morebitne posege v posamezne elemente na stroške investitorja povrniti v prvotno kvaliteto in izgled: spodnji in zgornji ustroj ceste, vozišče, robnike, objekte, odvodnjavanje vključno z drenažami in kanaletami, GJL, brežine in zelenice, prometno in ostalo opremo, varnostne in varovalne ograje, hortikulturene ureditve. 7. Načrtovana gradnja mora biti izvedena tako, da bo omogočala širitev HC za dodatni vozni pas brez dodatnih kasnejših zaščit in prestavitvev. Če bo zaradi širitve oziroma rekonstrukcije HC potrebna prestavitev ali zaščita novega objekta, se ta izvede na stroške lastnika oziroma upravljavca. 8. Izvedba vseh ukrepov za zaščito novega objekta je obveznost investitorjev novih posegov, saj družba DARS oziroma upravljavec HC ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov zaščite novega objekta pred morebitnimi vplivi, ki so oziroma bodo posledica obratovanja HC, glede na zgrajene oziroma načrtovane ukrepe zaščite v sklopu izgradnje le-te. 9. Zaradi načrtovanih ureditev ne sme biti onemogočena ali ovirana izvedba rednega vzdrževanja, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na HC in na njenih spremljajočih objektih, prometnicah in vgrajeni infrastrukturi. 10. Investitor ni upravičen do povrnitve škode, ki bi nastala na objektu zaradi vpliva ceste in prometa na njej ter zaradi opravljanja del v zvezi z vzdrževanjem cestnega zemljišča. 11. Odpadni material se ne sme odlagati izven delovišča. Po zaključenih delih mora investitor gradbišče vzpostaviti v prvotno stanje. 12. V varovalnem pasu HC se ne sme postavljati nikakršnih objektov za oglaševanje, svetlobnih napisov in drugih za prometno varnost motečih dejavnikov, kar je navedeno v 89. členu Zakona o cestah /ZCes-2/ (Ur. l. RS, št. 132/22, s spremembami in dopolnitvami).

13. Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščenih organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
14. Med gradnjo mora biti na HC zagotovljena stalna prevoznost. Promet mora biti v času gradnje organiziran tako, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječi HC in da odvijanje prometa na HC zaradi tehnologije gradnje ne bo ovirano. V primeru predvidene zapore HC, si mora izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah /ZCes-2/ (Ur. l. RS, št. 132/22, s spremembami in dopolnitvami), pridobiti dovoljenje za zaporo državne ceste.
15. Vse nove ureditve morajo biti izvedene v skladu z veljavnimi prostorskimi akti za obravnavano območje.
16. Po končanih delih mora izvajalec del oziroma investitor družbi DARS predati projekt izvedenih del (PID), nove trase GJI, geodetski načrt z vrisom novega stanja, obvestilo o vpisu objektov v zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture (ZK GJI) in BCP poročilo, na elektronski naslov prijava.del@dars.si.
17. Za morebitne spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev je treba pridobiti pozitivno mnenje družbe DARS.
18. Izdano mnenje ne nadomešča ustreznih dovoljenj upravnega organa.
19. Začetek in zaključek del je treba prijaviti v ACB Postojna, ter poslati obvestilo s podatki o izvajalcu, projektu in številki mnenja po elektronski pošti na naslov prijava.del@dars.si.

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja

(strokovna in pravna utemeljitev)

Vložnik, MATERIA d.o.o., Trg Marka Plenčiča 11, 5250 Solkan, je po pooblastilu investitorja OBČINA ŠEMPETER - VRTOJBA, Trg Ivana Roba 3A, 5290 Šempeter pri Gorici, vložil 22. 4. 2026 vlogo za izdajo mnenja za objekt »PRIKLJUČITEV POLNILNIC ZA ELEKTRIČNE AVTOBUSE«, v varovalnem pasu hitre ceste HC H4, odsek 1467 Kamionska cesta Vrtojba in HC H4 odsek 0380 Šempeter Vrtojba, na zemljiščih s parcelnimi št. 85/12, 32/1, 84/7, 15/4, 15/2, 10/3, k. o. (2316) Vrtojba.

Po pregledu predložene vloge in projektne dokumentacije PZI, št. 0561, marec 2026, projektant AVELIS d.o.o., Žnidarčičeva ulica 27, 5290 Šempeter pri Gorici, smo ugotovili, da je izdelana v skladu s predpisi, zato ob upoštevanju pogojev za izvajanje gradnje in v skladu s 76. členom Zakona o cestah /ZCes-2/ (Ur. l. RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 43. in 141. členom Gradbenega zakona /GZ-1/ (Ur. l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25), drugim odstavkom 9. člena in 19. člena Zakona o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Ur. l. RS, št. 97/10, 40/12 – ZUJF in 85/25), izdajamo pozitivno mnenje za poseg v varovalni pas hitre ceste.

To mnenje velja 2 leti od izdaje.

Izdano mnenje se ne šteje kot pravica graditi v skladu z 2. odstavkom 46. člena Gradbenega zakona /GZ-1/.

Veljavnost mnenja se veže na sklenitev sporazuma o uporabi stvarnega premoženja oziroma na ustanovitev ustrezne služnosti.

Mnenje je na podlagi 44. člena Gradbenega zakona (GZ-1) prosto plačila taks, povračila stroškov in drugih plačil.

Glede na navedeno DARS meni, da je na podlagi predložene dokumentacije, nameravan poseg v varovalni pas hitre ceste, sprejemljiv.

Vročiti:

- Vlagatelju zahteve: MATERIA d.o.o., Trg Marka Plenčiča 11, 5250 Solkan (vročiti po ZUP)

Vložiti:

- DARS: ga. Zupančič Kovačič, g. Štucin, g. Arnuš, ga. Manfreda Čeh, g. Kapelj (ACB Postojna), ga. Šoper (v papirni obliki)